

ITALIAN AND AUSTRIAN MOTH NATIONAL - MOLVENO CUP

Lago di Molveno (TN) - Velica Molveno ASD

15-16-17 September 2023

NOTICE OF RACE BANDO DI REGATA

The Organizing Authority is the Italian Sailing Federation (FIV) which delegates its organization to the affiliate Velica Molveno in conjunction with the Italian moth class.

[NP] A breach of this rule cannot be protested by a boat (this changes RRS 60.1 (a)).

L'Ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne delega l'organizzazione alla consociata Velica Molveno ASD insieme alla Classe moth italiana.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

1. RULES:

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS).
- 1.2 The FIV regulations for the 2023 National Sports Activity is to be considered a rule.
- 1.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.4 In case of difference between NOR and Sailing Instruction (SI) the SI will prevail in general, and also the official announcements; this changes on the RRS 63.7.
- 1.5 While the boat is racing she shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication which are not available to all boats, except in emergency conditions. This restriction also applies to mobile phones, tablets and smartphones.

REGOLAMENTI:

- 1.1 La regata sarà regolata dalle regole definite nelle Regole di Regata della Vela 2021-2024 (RRS)
- 1.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2023 è da considerarsi *regola*.
- 1.3 In caso di conflitto tra le lingue, il testo in inglese avrà la precedenza.
- 1.4 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7.
- 1.5 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere

comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

2 SAILING INSTRUCTIONS:

2.1 The Sailing Instructions will be available from 1 of September 2023 at 9.00 at the following link:

www.velicamolveno.it

ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1 Le istruzioni di Regata saranno disponibili dal 1 settembre 2023 alle ore 9.00 al seguente link:

www.velicamolveno.it

3 NOTICES:

3.1 The Official Notice Board (AUC) will be ON-LINE only at the following link:

www.velicamolveno.it

AVVISI:

3.1 L'Albo Ufficiale di regata sarà ON-LINE solo al seguente link:

www.velicamolveno.it

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The regatta is open to all Moth Class certified boats from all associations.

4.2 Competitors must be registered at their National Class for the year 2023.

4.3 Competitors shall present upon registration:

a) Italian sailors shall show their FIV membership card 2023 with valid medical certificate and their own insurance.

b) Foreigner sailors shall carry and show their own insurance with a minimum ceiling of € 1.500.000,00.

AMMISSIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche certificate Moth Class.

4.2 I concorrenti devono essere iscritti alla loro Classe Nazionale per l'anno 2023.

4.3 I concorrenti dovranno presentare al momento dell'iscrizione:

a) I velisti italiani dovranno esibire la tessera FIV 2023 con certificato medico in corso di validità e certificato di assicurazione.

b) I velisti stranieri devono portare ed esibire la propria assicurazione, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

5 ENTRY FEES

5.1 The registrations shall be made online following the instructions on the web site:

- www.velicamolveno.it

- Cup moth Molveno 15-16-17 Settembre

- COME ISCRIVERSI

- fill the GOOGLE module with your personal data.

5.2 The entry fee is € 100,00 and has to be paid before the race with the payment in favor of:

ASSOCIAZIONE VELICA MOLVENO ASD

IBAN: IT 26 P 08078 35070 000033025281

IT26 P080 7835 0700 0003 3025 281

Codice BIC: CCRTIT2T20A

5.3 The registration shall be displayed at the Entry List only when the Entry Form with all information filled in and the payment of the non-refundable entry fee shall be sent successfully. The successful payment will be considered the confirmation of entry. An email confirming registration will be sent.

ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni devono essere effettuate seguendo le seguenti istruzioni sul sito di www.velicamolveno.it

- Cup moth Molveno 15-16-17 Settembre
- COME ISCRIVERSI
- completare il modulo GOOGLE con i propri dati personali.

5.2 La quota di iscrizione è di € 100,00 e dovrà essere pagata prima della gara a favore di:
ASSOCIAZIONE VELICA MOLVENO ASD
IBAN: IT 26 P 08078 35070 000033025281
IT26 P080 7835 0700 0003 3025 281
Codice BIC: CCRIT2T20A

5.3 L'iscrizione sarà visualizzata nella Lista Iscritti solo quando il Modulo di Iscrizione con tutte le informazioni compilate e il pagamento della quota di iscrizione (non rimborsabile) sarà stato inviato con successo. Il pagamento andato a buon fine sarà considerato la conferma di iscrizione. Verrà inviata una mail di conferma dell'avvenuta iscrizione.

6 ADVERTISING

- 6.1 Boats may be required to display the advertising chosen and supplied by the organizing authority.
- 6.2 Advertising is permitted as per the Class Rules according to WS Regulation 20.
- 6.3. Italian boats displaying advertisements must submit the FIV license.

PUBBLICITÀ

- 6.1 Alle barche può essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.
- 6.2 La pubblicità è consentita secondo le Regole di Classe secondo il Regolamento WS 20.
- 6.3 Le imbarcazioni italiane che espongono annunci pubblicitari devono presentare la licenza di pubblicità FIV.

7 SCHEDULE

- 7.1 Races and social events are scheduled as follows:
14 September: 15:00 - 18:00 Registration
15 September: 8:30 - 10:00 Registration / 12:00 First Warning Signal
16 September: First Warning Signal when judges decided
17 September: First Warning Signal when judges decided
a.s.a.p prize giving and closing ceremony

7.2 The warning signal time for days after the first may be changed with a notice on the notice board.

7.3 On the last day of the regatta there will be no warning signal after 17:00 hrs.

7.4 There are nine (9) trials in total.

No more than six races can be run per day. Just in case of delay on the program. The event will be valid even with only three valid stages.

7.5 The title of Italian Champion will be awarded if, in the days foreseen by the Notice of Race, at least 3 valid races have been completed and if at least 15 Italian boats have taken part in the Championship by Class and by category.

PROGRAMMA

- 7.1 Le regate e gli eventi sociali sono programmati come segue:
14 settembre: 15:00 - 18:00 Registrazione
15 settembre: 8:30 - 10:00 Registrazione / 12:00 Primo segnale di avviso
16 settembre: Primo segnale di avviso -alla decisione dei giudici-
17 settembre: Primo segnale di avviso -alla decisione dei giudici-
a.s.a.p premiazione e cerimonia di chiusura

7.2 L'orario del segnale di avviso per i gironi successivi al primo può essere cambiato con un avviso sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

7.3 L'ultimo giorno di regata non ci sarà segnale di avviso dopo le ore 17.00.

7.4 Sono previste nove (9) prove in totale.

Non possono essere disputate più di sei prove al giorno. Potranno essere disputate al massimo 4 prove al giorno in caso di ritardo sul programma.

La manifestazione sarà valida anche con sole tre prove valide.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 3 prove valide e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane per Classe e per categoria

8 MEASUREMENTS

8.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate at registration.

8.2 Measurement and equipment inspection will be conducted in accordance with the Moth Class Measurement Guidelines.

8.3 Only 2 masts, 2 front foils (vertical & horizontal) and 2 rear foils (vertical & horizontal) shall be used. Foils shall not be changed on the water; they shall only be changed when the boat is ashore. Prior measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or Race Committee if the Technical Committee is not nominated. The Technical Committee or Race Committee reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

STAZZE

8.1 Ciascuna imbarcazione dovrà produrre un certificato di stazza valido al momento dell'iscrizione.

8.2 La misurazione e l'ispezione dell'attrezzatura saranno condotte in conformità con le Linee guida per la misurazione della classe delle falene.

8.3 Devono essere utilizzati solo 2 alberi, 2 lamine anteriori (verticale e orizzontale) e 2 lamine poste riori (verticale e orizzontale). I Foil non devono essere cambiati sull'acqua; devono essere cambiati solo quando la barca è a terra. Le misurazioni precedenti non sono programmate. Tutte le barche, le vele e le attrezzature devono essere già misurate. Nessuna vela o attrezzatura danneggiata potrà essere sostituita con un'altra vela o attrezzatura misurata senza previa autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata se il Comitato Tecnico non è nominato. Il Comitato Tecnico o il Comitato di Regata si riservano il diritto di effettuare controlli di stazza in acqua o a terra.

9 VENUE

9.1 The race will be on the water of Molveno Lake (Molveno-Trento) Italy.

46°08'35"N 10°57'53"E Coordinate: 46°08'35"N

Tel.: +39.349.6097981

E-mail: velicamolveno@gmail.com, Web site: www.velicamolveno.it

SEDE

9.1 La regata sarà sul Lago di Molveno – (Comune di Molveno-Trento) Italia

46°08'35"N 10°57'53"E Coordinate: 46°08'35"N

Tel.: +39.349.6097981

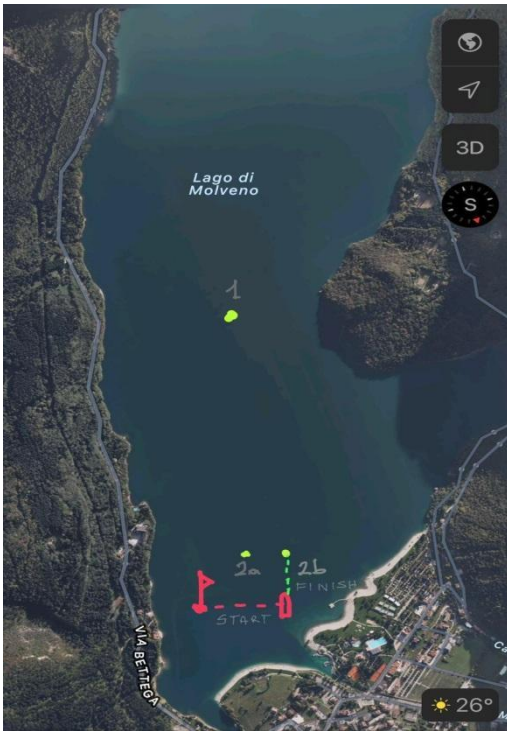
E-mail: velicamolveno@gmail.com, Web site: www.velicamolveno.it

10 THE COURSE

10.1 The course to be sailed is composed of 3 marks to be rounded in the following order: START-1- 2a/2b- 1- 2a/2b-1- Finish-

PERCORSO

10.1 Il percorso da percorrere è composto da 3 boe da girare nel seguente ordine: START-1- 2a/2b- 1- 2a/2b-1- Finish-



11 PENALTY SYSTEM

The RRS 44.1, 44.2 and P2.1 are modified so that the two-laps penalty is replaced by a one-lap penalty.
[DP] [NP] A boat that has self-penalized or withdrawn must complete the online self-penalty or withdrawal form at this link: www.velicamolveno.it within the protest time limit.

PENALITÀ

Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

[DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro online a link: www.velicamolveno.it entro il tempo limite per le proteste.

12. SCORING

12.1 The Low Point scoring system of RRS Appendix A will apply.

12.2 A total number of twelve (12) races are scheduled.

12.3 No more than five races may be sailed per day.

12.4 The event will be valid even with only six valid races.

12.5 When fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

12.6 When between four and seven races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding the worst score.

12.7 When more than seven races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding the 2 worst scores.

PUNTEGGIO

12.1 Si applicherà il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A della RRS

12.5 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata.

12.6 Quando sono state completate tra quattro e sette prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escluso il punteggio peggiore.

12.7 Quando sono state completate più di sette prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escluso il punteggio peggiore.

13 SUPPORT BOATS

All support personnel must be accredited within the 01/09/2023 by completing the registration form available on www.velicamolveno.it and sending it fill up to velicamolveno@gmail.com declaring:

- the characteristics of your vehicles;
- the acceptance of the “rules for support persons” which will be described in Addendum A;
- the name and sails numbers of the accompanied Competitors;
- expected arrival date;
- Hotel/accomodation name;
- reference cell phone number;
- the support people must be equipped with a marine VHF radio and be tuned to the frequency of the assistance vehicles channel according with the first meeting with CdR; in the event of an emergency they will have to collaborate with the rescue vehicles and help the boats in difficulty.

BARCHE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il 01/09/2023 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.velicamolveno.it ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail: velicamolveno@gmail.com dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle “regole per le persone di supporto” che saranno descritte nell'Addendum A;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.
- e) nome hotel/alloggio
- f) cellulare di riferimento

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza canale concordato al momento dell'incontro con il CdR; nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

14 DISCLAIMERS OF LIABILITY

RRS 3 states: “The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone”.

The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 SAFETY

15.1 By signing the entry fee, competitors shall comply with the following:

- Put safety of yourself and competitors above race results.
- Keep the boat park and sailing area clean of any debris.
- Do not leave the boat park without the necessary safety precautions.

15.2 A boat that retires from a race shall inform the race committee as soon as possible and before leaving the race area and communicate the same to the secretary office via email at velicamolveno@gmail.com.

15.3 Boats not leaving the harbor or beach for a day's race shall inform the race office prior to the start.

15.4 For vessels equipped with J or Z-boards, the helmsman must wear a safety helmet at all times while racing.

SICUREZZA

15.1 Con la sottoscrizione della quota di iscrizione, i concorrenti dovranno attenersi a quanto segue: • Metti la sicurezza di te stesso e dei concorrenti al di sopra dei risultati della gara. • Mantenere il posto barca e l'area di navigazione puliti da eventuali detriti. • Non abbandonare il parcheggio barche senza le necessarie precauzioni di sicurezza.

15.2 Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata il prima possibile e prima di lasciare l'area di regata e comunicarlo alla segreteria via e-mail all'indirizzo velicamolveno@gmail.com.

15.3 Le barche che non lasciano il porto o la spiaggia per una giornata di regata devono informare la segreteria di regata prima della partenza.

15.4 Per le barche equipaggiate con tavole J o Z, il timoniere deve indossare sempre un casco di sicurezza durante la regata.

16 [DP] [NP] ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY

16.1 Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Fondamentale che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione alla tutela ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport velico prima, durante e dopo l'evento. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 - Smaltimento dei rifiuti - che testualmente afferma: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando si è in acqua. La sanzione per la violazione di questa regola può essere inferiore a squalifica".

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of Euro



1.500.000 per incident or the equivalent in currency.

17.2 Proof of insurance shall be provided on registration.

17.3 Any competitor under 18 years old will be required to obtain parental/guardian written consent.

ASSICURAZIONE

17.1 Ciascuna imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000 per sinistro o equivalente in valuta. 17.2 La prova dell'assicurazione deve essere fornita al momento della registrazione. 17.3 Qualsiasi concorrente di età inferiore ai 18 anni dovrà ottenere il consenso scritto dei genitori/tutori.

18 PRIZES and EVENTS

18.1 The following prizes will be awarded for Moth sailors:

Top 3 classified overall

Top 3 classified Italian

Top 3 classified Austrian

18.2 All the Racers are very welcome to the welcoming event on 15th September on the Molveno Lake for a very special tasting and auction of local wines; on 16th September there will be a gala dinner in an amazing location. Before the Regatta there will be a short meal together and after each competition there will be an aperitif on the lake.

PREMI ED EVENTI

18.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

Primi 3 classificati in assoluto

Primi 3 classificati italiani

Primi 3 classificati austriaci

18.2 Tutti i regatanti sono i benvenuti nella serata inaugurale del 15 settembre sul Lago di Molveno per uno speciale evento di degustazione e asta vini; il 16 settembre invece si terrà una cena di gala in una località a sorpresa. Prima della Regata ci sarà un breve pasto insieme e dopo la competizione verrà sempre offerto uno sfizioso aperitivo-

20 PHOTOGRAPHY CONSENT

20.1 By entering the Championship competitors accept that they may be photographed and/or videotaped participating in the race and/or using the regatta facilities and they consent to the taking of such images and to the use, re-use, publication and republication of such images in any media, in conjunction with the competitor's name or not, without compensation and without the competitor's approval of such images or any use thereof.

CONSENSO FOTOGRAFICO

20.1 Iscrivendosi al Campionato i concorrenti accettano di farsi fotografare e/o videoregistrare partecipando alla gara e/o utilizzando gli impianti di regata e acconsentono all'acquisizione di tali immagini e al loro utilizzo, riutilizzo, pubblicazione e ripubblicazione di tali immagini su qualsiasi supporto, in combinazione con il nome del concorrente o meno, senza compenso e senza l'approvazione del concorrente di tali immagini o qualsiasi utilizzo delle stesse.

21 TRAILER PARKING, DOCKING AND CARS

21.1 All participants shall park their boats and road-trailers on the premises of the harbor Regatta authorized. Cars shall be parked in the designated parking areas. No cars are allowed at the dinghy park. Please follow the harbor master's instructions.

PARCHEGGIO RIMORCHI, ATTREZZATURA E AUTO

21.1 Tutti i partecipanti dovranno parcheggiare le proprie imbarcazioni e carrelli negli spazi autorizzati dal club. Le auto devono essere parcheggiate negli appositi parcheggi. Non sono ammesse auto al parcheggio dei gommoni. Si prega di seguire le istruzioni del nostromo.

22 ACCOMODATION

Competitors shall make their own housing arrangements. You can book your room, b&b, or apartment at:



Federazione Italiana Vela



<https://www.molveno.it>

<https://www.paganelladolomitibooking.it/it>

There are some hotels where you can find the “Regatta” special price.

The location of Molveno Lake is an incredible place close to the Dolomites, Unesco World Heritage and the beach area are all free. The Village is comfortable and nice; there are lots of equipment for leisure and sports services, where all sailors can find:

- 30 Hotels - B&B and apartments
- Coffee, Restaurant, Pizzerias
- Parking place for car, van and motorcycle
- Boat storage
- Trailer storage
- Storage area inside a hangar for mast, sail and other sailing gear
- 60 m2 slipway
- 2 meeting rooms
- Wi Fi in all common area
- Internet cable in the rooms

Other services are available in <https://www.campingmolveno.it/it>

ALLOGGIO

I concorrenti dovranno provvedere autonomamente all'alloggio.

Si può prenotare una camera o appartamento ai siti:

<https://www.molveno.it>

<https://www.paganelladolomitibookong.it>

La zona lido del Lago di Molveno e la zona balneare costituiscono un complesso unitario ad uso ricettivo e attrezzature per servizi ricreativi e sportivi, dove tutti i velisti possono trovare:

- 30 alberghi -B&b, appartamenti
- Caffè Ristoranti Pizzerie
- Posto auto per auto, furgone e moto
- Rimessaggio barche
- Deposito rimorchio
- Area di stoccaggio all'interno di un hangar per albero, vela e altra attrezzatura da vela
- 60 mq di scivolo
- 2 sale riunioni
- Wi-Fi in tutte le aree comuni

Altri servizi come campeggio, zona camper, wellness, piscine e zona relax e altro sono disponibili su:

<https://www.campingmolveno.it/it>

23 ADDITIONAL INFORMATIONS

SAILING CONDITIONS

Daytime temperature 17°C – 25°C

Water temperature 15°C

Min-Max wind speed 10 – 15 knots

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

CONDIZIONI DI NAVIGAZIONE

Temperatura diurna 17°C – 25°C

Temperatura dell'acqua 15°C

Min-Max velocità del vento 10 – 15 nodi

24 HOW TO GET TO MOLVENO LAKE

AIRPORTS



Verona - Catullo / +39 045 8095666
Milano - Bergamo / +39 035 326323
Milano - Linate / +39 0274852200
Milano - Malpensa / +39 0274852200

TRAIN STATIONS

Call center Trenitalia / 892021 Rovereto or Brescia or Trento
BY CAR
Highway Brennero - Modena: Exit San Michele all'Adige/Altopiano della Paganella

COME ARRIVARE SUL LAGO DI MOLVENO

AEROPORTI

Verona - Catullo / +39 045 8095666
Milano - Bergamo / +39 035 326323
Milano - Linate / +39 0274852200
Milano - Malpensa / +39 0274852200

STAZIONE FERROVIARIA

Call center Trenitalia / 892021 Rovereto o Brescia o Trento
IN MACCHINA
Autostrada Brennero - Modena: Uscita San Michele all'Adige direzione Altopiano della Paganella

LAST INFORMATION:

For any other information do not hesitate to contact us to:
velicamolveno@gmail.com
+39 349.6097981 -IRIS VERLATO

ULTIMA INFORMAZIONE:

Per ogni altra informazione non esitate a contattarci all'indirizzo:
velicamolveno@gmail.com
+39 349.6097981- IRIS VERLATO

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 08.00 del 15/09/2023 alla fine della manifestazione il 17/09/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà

- convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
 - .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
 - .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
 - .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni

momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata